

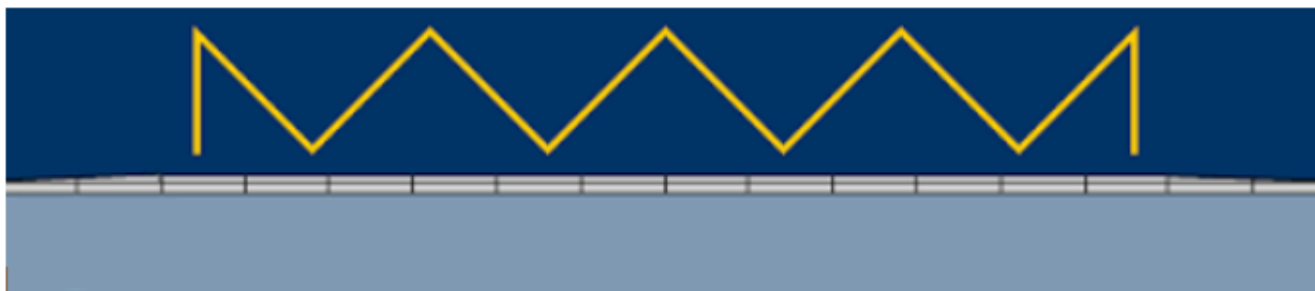
Schémas types des aménagements des arrêts bus/car Métropolitain :

A/- Les aménagements des quais de bus/car :

A-1/- En zone d'agglomération (limitation de vitesse inférieure ou égale à 50 km/h) :

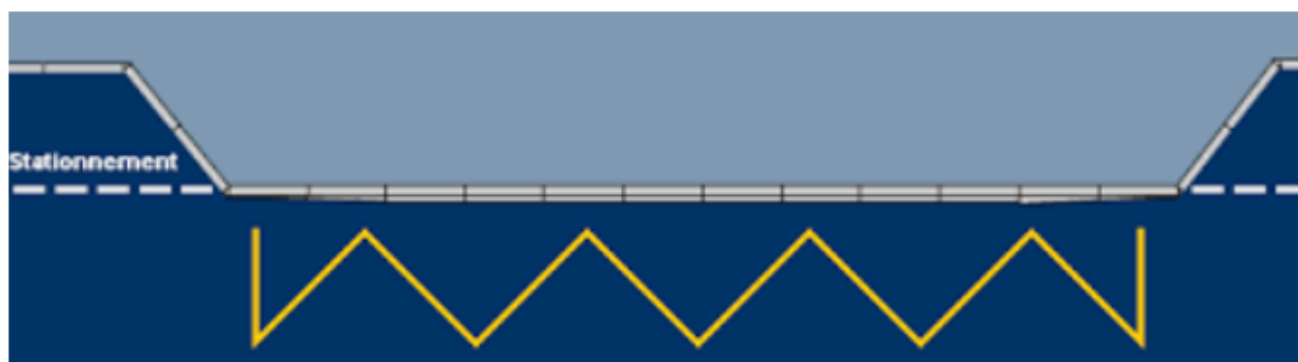
Les arrêts de bus/car doivent être traités en aménagement pleine voie ou en aménagement en avancé.

Exemples de schémas types arrêts de bus/car pleine voie :



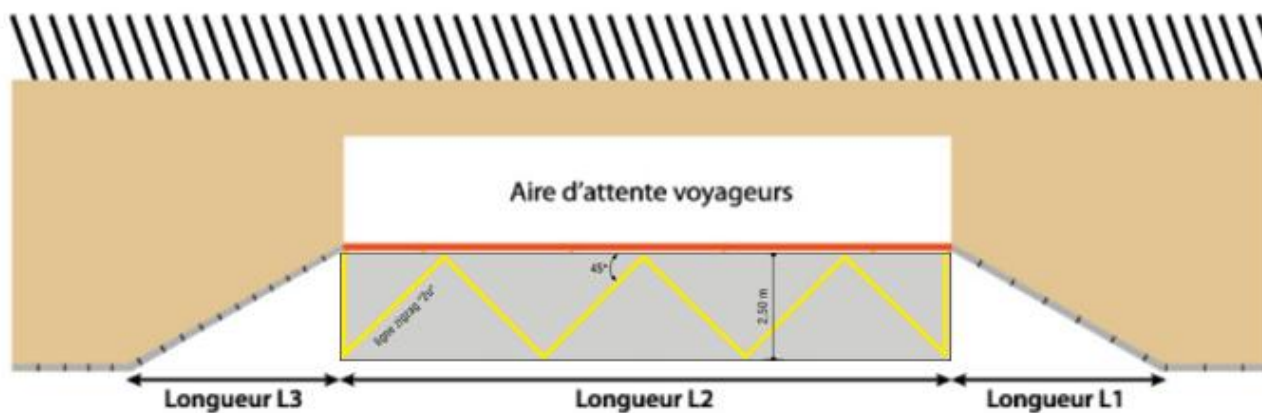
Détails : annexe 1_Schémas d'aménagement type d'un point d'arrêt en ligne AMPM

Exemples de schémas types arrêts de bus/car en avancé :



Détail : annexe 2_Schémas d'aménagement type d'un point d'arrêt en avancé AMPM

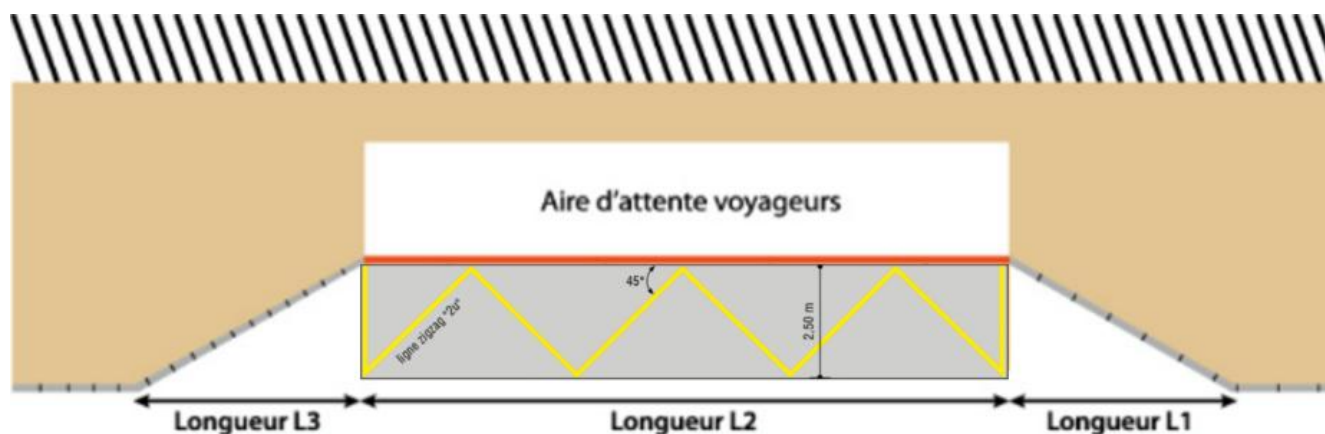
Exception des arrêts de régulation où l'arrêt doit être aménagé en encoche, exemple :



A-2/- En zone hors agglomération (limitation de vitesse supérieure à 50 km/h) :

Les arrêts de bus/car doivent être traités en aménagement de type encoche.

Exemples de schémas types arrêts de bus/car en encoche :



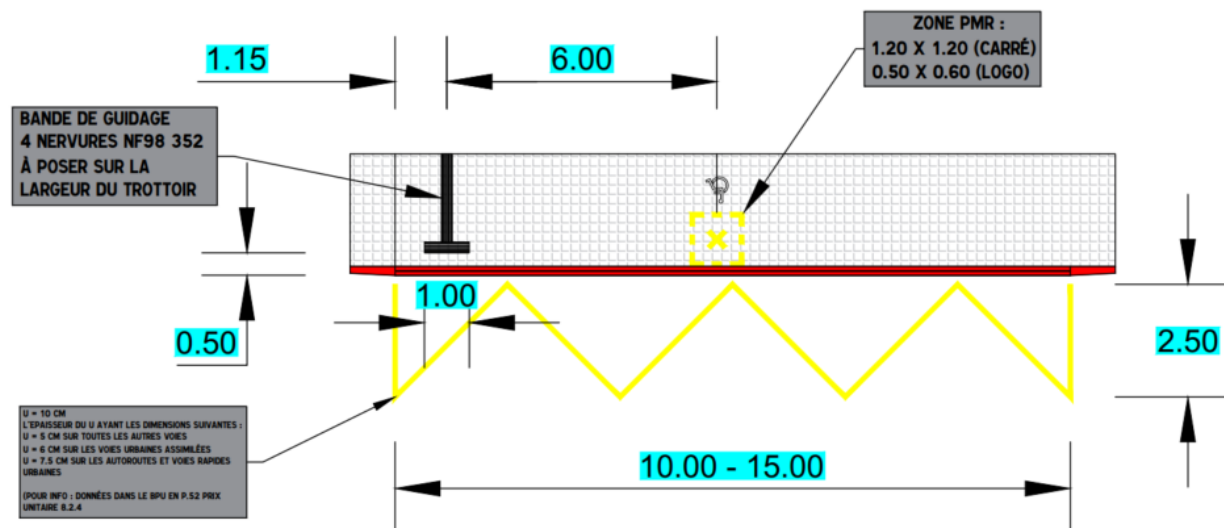
Détails :

Annexe 3_Schémas d'aménagement type d'un point d'arrêt en encoche AMPM

Annexe 4_Schémas d'aménagement type d'un point d'arrêt en encoche double AMPM

B/- La signalisation des quais de bus/car :

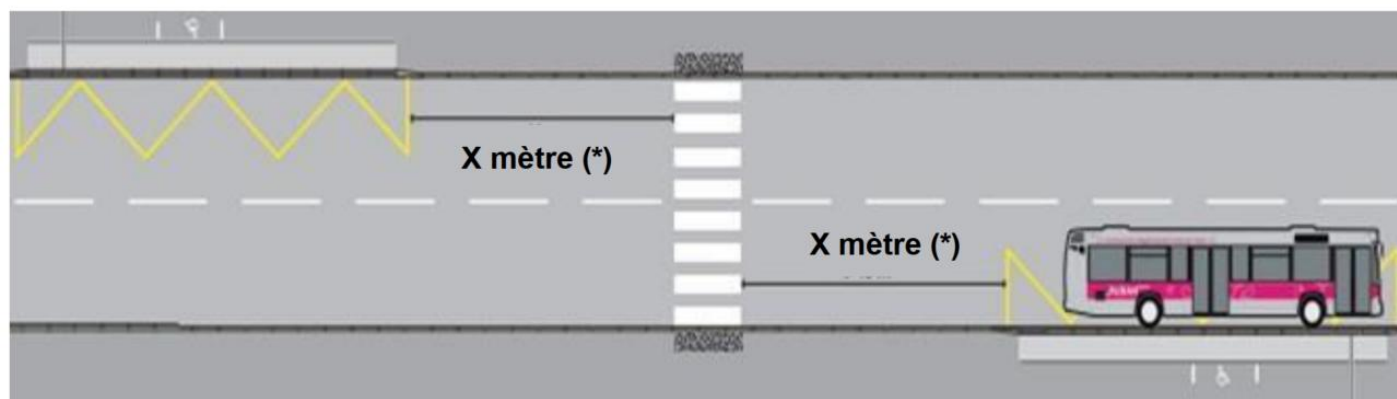
MARQUAGE ACCESSIBILITÉ D'UN POINT D'ARRÊT



C/- Les distances entre les passages piétons et les quais bus/car :

Aménagement préférentiel avec le passage piéton à l'arrière des deux quais bus :

Cas de figure 1 : Points d'arrêts positionnés en quinconces :

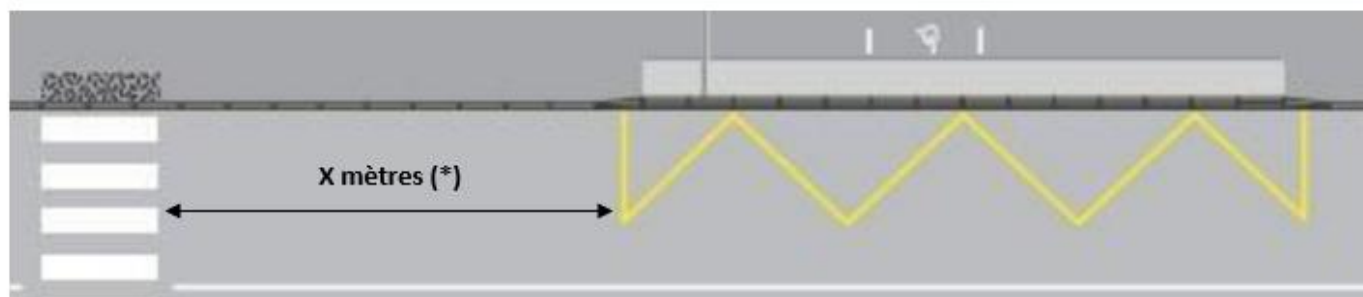


(*) Si limitation de vitesse 30 km/h : la distance minimale entre le quai et le passage piéton doit être de : 5 m ;

(*) Si limitation de vitesse 50 km/h : la distance minimale entre le quai et le passage piéton doit être de : 10 m.

La largeur du passage piéton doit être comprise entre 2,5m et 4,00m (cf réglementation de voirie).

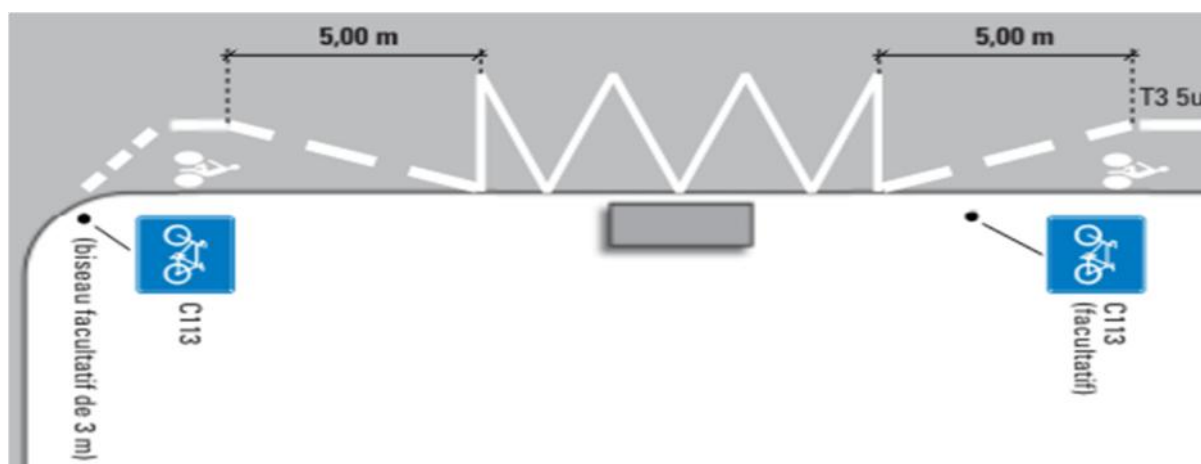
Aménagement dérogatif avec le passage piéton à l'avant du quai bus :



(*) Quand le passage piéton est devant le quai bus la distance entre le passage piéton et le quai bus doit être de 15 m et peut être par dérogation abaissée à 10 m minimum.

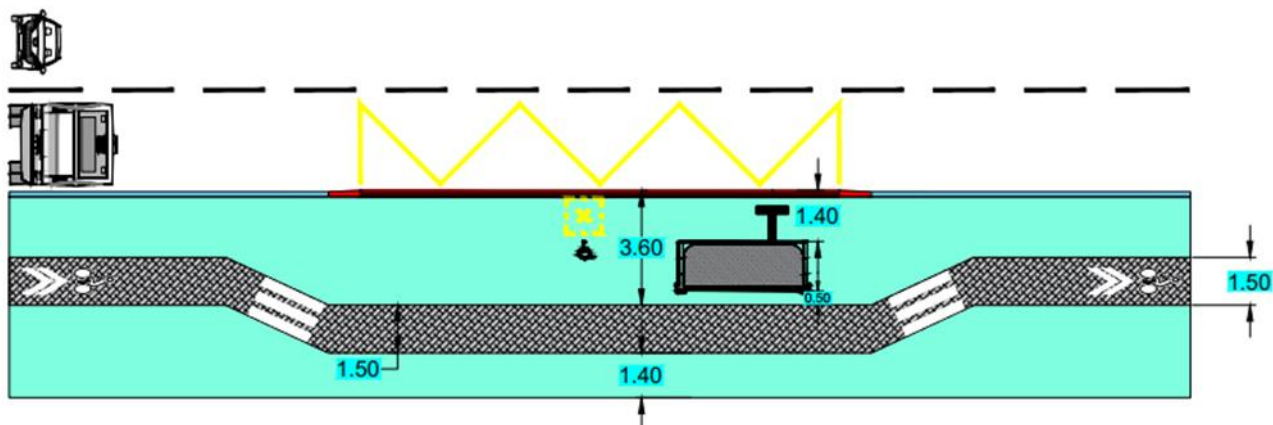
D/- Cohabitation pistes cyclables et arrêts de bus :

Schémas types de cohabitation des bandes cyclables unidirectionnelles et des arrêts de bus :

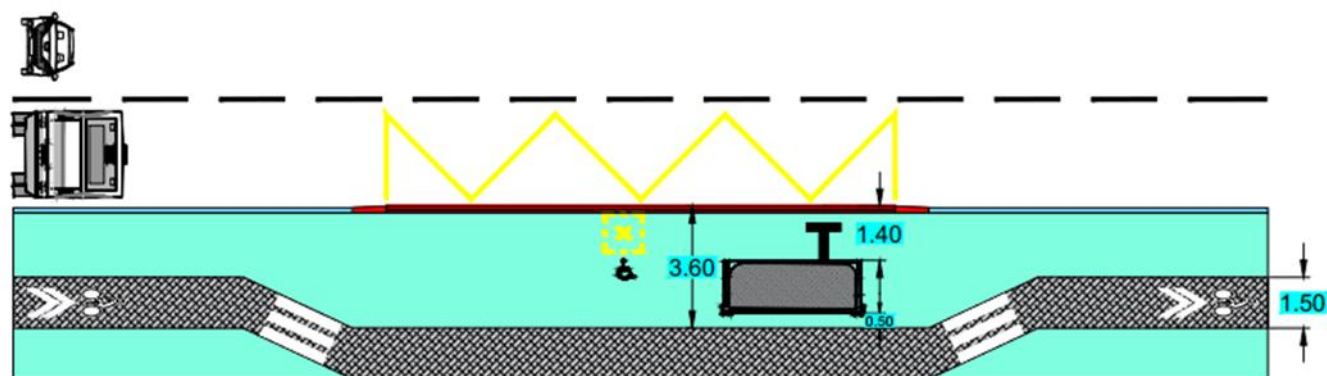


Schémas types de cohabitation des pistes cyclables unidirectionnelles et des arrêts de bus :

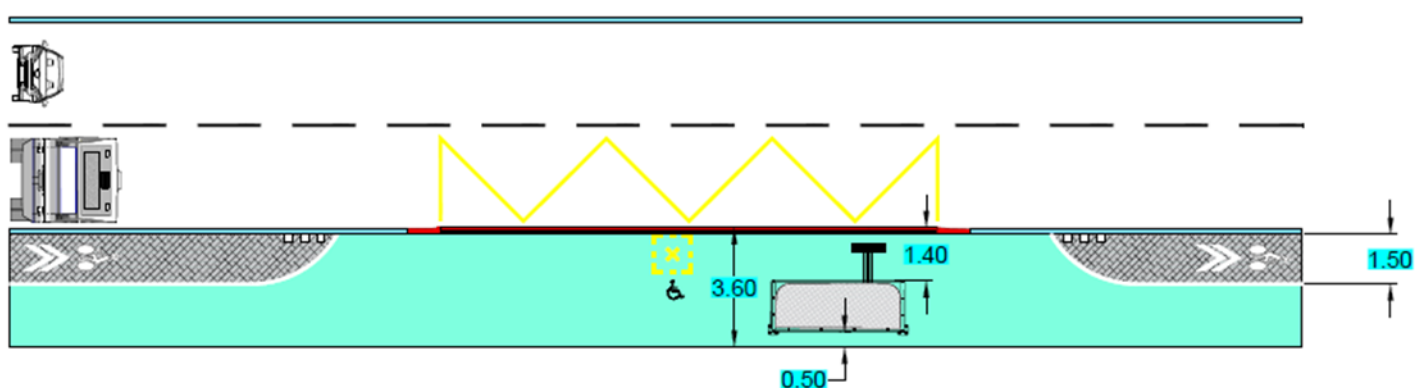
Trottoir large permettant un cheminement PMR devant le quai bus et un cheminement PMR derrière le quai et la piste cyclable à l'arrière du quai bus :



Trottoir plus étroit un seul cheminement piéton devant le quai bus et la piste cyclable à l'arrière du quai bus :

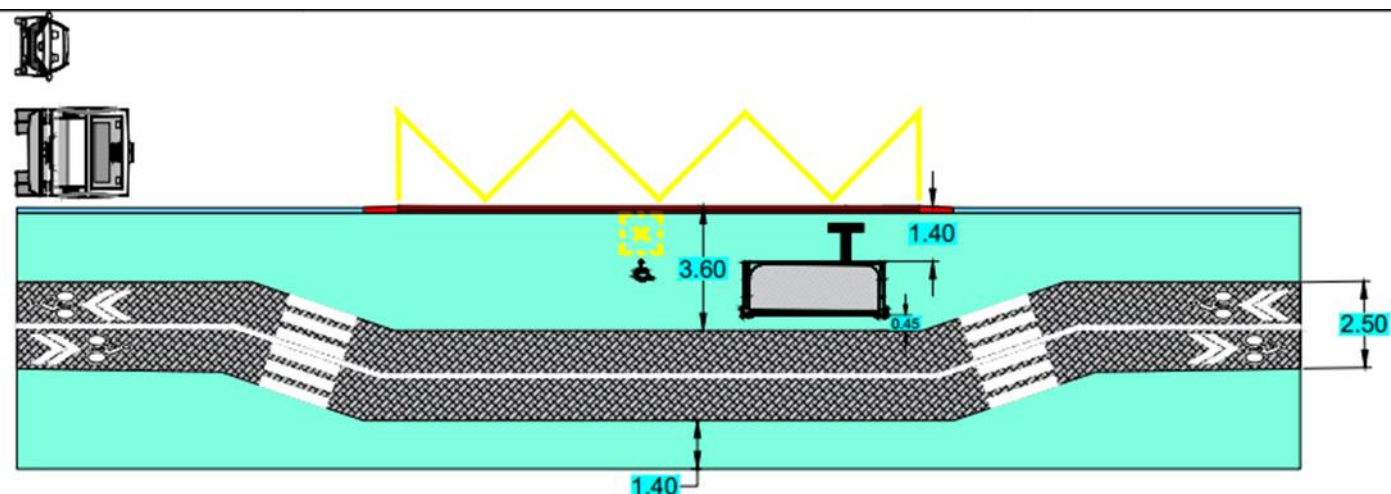


Trottoir trop étroit un seul cheminement piéton devant le quai bus et ne permettant pas la piste cyclable unidirectionnelle à l'arrière du quai bus :

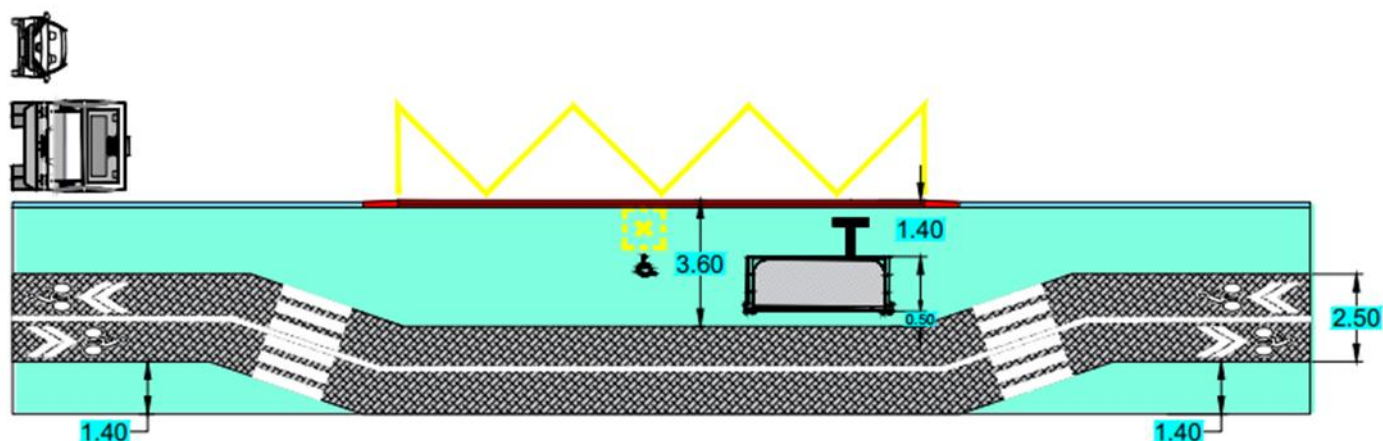


Schémas types de cohabitation des pistes cyclables bidirectionnelles et des arrêts de bus :

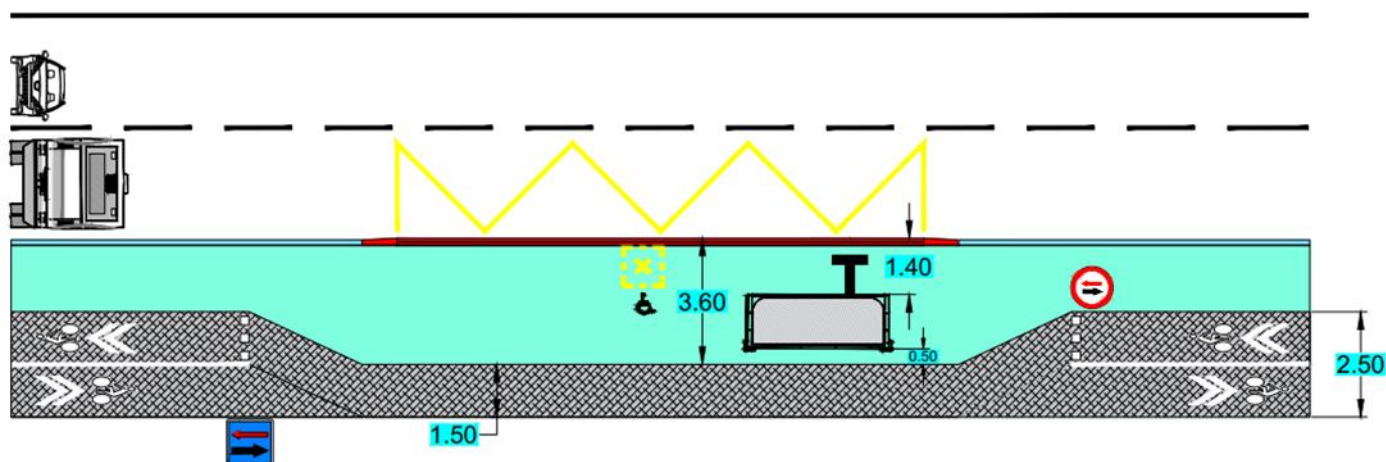
Trottoir large permettant un cheminement PMR devant le quai bus et un cheminement PMR derrière le quai et la piste cyclable à l'arrière du quai bus :



Trottoir plus étroit un seul cheminement piéton devant le quai bus et la piste cyclable à l'arrière du quai bus :



CAS DES PISTES CYCLABLES BIDIRECTIONNELLES AVEC ECLUSE DE PISTE CYCLABLE A L'ARRIERE DU QUAI BUS :



Trottoir trop étroit un seul cheminement piéton devant le quai bus et ne permettant pas la piste cyclable bidirectionnelle à l'arrière du quai bus :

